

Regulamin korzystania z lądowiska modelarskiego Aeroklubu Włocławskiego w Kruszynie

(PROJEKT NA DZIEŃ 20.06.2016 wersja. 1.0)

Pas modelarski jest integralną częścią Lotniska Aeroklubu Włocławskiego dlatego też obowiązują na nim prawa i przepisy zawarte w ustawie Prawo Lotnicze . Wszyscy modelarze korzystający z pasa modelarskiego mają obowiązek podporządkowania się decyzjom i zarządzeniom władz Aeroklubu Włocławskiego oraz Sekcji Modelarskiej. Aktywność modelarska w ramach działania Sekcji Modelarskiej jest prowadzona na własną odpowiedzialność każdego z uczestników. Przestrzeganie poniższych reguł ma podstawowe znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa wykonywania lotów a także zachowania dobrych koleżeńskich relacji pomiędzy wszystkimi uczestnikami modelarskiej aktywności lotniczej.

ZASADY PODSTAWOWE

1. Wszyscy uczestniczący w lotach modelami na Lotnisku Kruszyn muszą posiadać legitymację Aeroklubu Włocławskiego potwierdzającą członkostwo w Sekcji Modelarskiej. Warunkiem wydania legitymacji jest potwierdzenie uiszczenia składki członkowskiej. Legitymacja wydawana jest członkom sekcji oraz instruktorom modelarni współpracujących z sekcją. Instruktorzy mogą po uprzednim uzgodnieniu z dyrektorem Aeroklubu wprowadzić na teren lotniska dzieci i młodzież uczęszczającą do modelarni w celu odbycia treningów lotów modelami RC.
2. Warunkiem koniecznym do wykonywania lotów modelami w obrębie lotniska jest posiadanie ważnego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, obejmującego swym zakresem szkody spowodowane użytkowaniem modeli latających określonego typu, rodzaju, i klasy modelu.
3. Wszystkie loty powinny odbywać się zgodnie z tym regulaminem oraz regulacjami wynikającymi z przepisów ogólnych bezpieczeństwa użytkowania statków powietrznych sterowanych drogą radiową.
4. Loty modeli odbywają się tylko i wyłącznie na pełną odpowiedzialność pilota modelu i odpowiedzialnością tą nie może być obciążona żadna inna osoba. Pilot osobiście odpowiada za stan techniczny użytkowanego modelu, wpływający na bezpieczne jego użytkowanie.
5. Ponieważ na lotnisku odbywa się ruch lotniczy różnych rodzajów statków powietrznych, podstawową zasadą obowiązującą wszystkich uczestników lotów jest zasada „obserwuj i unikaj”.
6. W obrębie lotniska Kruszyn loty modelami dozwolone są tylko „w zasięgu wzroku” oznacza to, że loty w systemie FPV (first person view) są zabronione. Wszelkie zaobserwowane naruszenia tej zasady muszą być niezwłocznie zgłaszane do osób nadzorujących loty na terenie Lotniska Kruszyn

BEZPIECZEŃSTWO OGÓLNE

1. Dopuszczonymi do korzystania z lotniska modelarskiego są tylko członkowie sekcji modelarskiej oraz ich goście a także osoby dopuszczone do uprawiania sportów modelarskich przez dyrekcje Aeroklubu Włocławskiego (zwane dalej użytkownikami)
2. Jako gość określa się każdą osobę zaproszoną przez członków sekcji modelarskiej Aeroklubu Włocławskiego korzystającego z lotniska modelarskiego w celu wykonywania lotów, nauki manewrów, obserwowania jako widz lub wykonywania prac na rzecz Sekcji Modelarskiej.

- Osoby nie zaproszone przez innego członka Aeroklubu nie są gośćmi w rozumieniu tego regulaminu i nie mogą przebywać w czasie lotów modelarskich na terenie lotniska modelarskiego. Każdy obecny na lotnisku członek Aeroklubu ma obowiązek zwrócić takim osobom uwagę na ten fakt i poprosić o opuszczenie terenu lotniska modelarskiego.
- Osoby zapraszające i będące gośćmi zobowiązane są wcześniejszego zapoznania się z niniejszym regulaminem i przestrzegania jego zapisów. Osoby zapraszające mają obowiązek nadzoru zaproszonych Gości nad przestrzeganiem postanowień niniejszego regulaminu.
 - Użytkownicy, członkowie sekcji modelarskiej oraz członkowie innych sekcji Aeroklubu chcący wykonywać loty modelami są zobowiązani do wcześniejszego przedstawienia Przewodniczącemu Sekcji Modelarskiej lub jej sekretarzowi polisy OC z rozszerzeniem o wykonywanie sportów lotniczych w tym lotów modelami lotniczymi RC do 25kg. Użytkownicy nie posiadający takiej polisy nie mogą korzystać z lotniska modelarskiego. Kopie polisy należy złożyć u Sekretarza sekcji przed opłatą składki członkowskiej.
 - W przypadku korzystania z lotniska modelarskiego przez więcej niż 1 osobę, najstarsza z nich stażem i będąca jednocześnie członkiem sekcji zobowiązana jest do pełnienia obowiązków kierowania lotami i prowadzenia obserwacji zdarzeń w przestrzeni powietrznej i dookoła na płycie lotniska i informowania modelarza wykonującego lot o wszelkich ważnych dla bezpieczeństwa zdarzeniach.
 - Loty modelarskie z udziałem użytkowników nie będących członkami Aeroklubu Włocławskiego mogą odbywać się wyłącznie w obecności pełnoletniego modelarza będącego członkiem Aeroklubu Włocławskiego.
 - Modelarz uczeń może brać udział w lotach na terenie lotniska modelarskiego tylko pod nadzorem opiekuna w systemie TRENER - UCZEŃ Sprzęt nadawczo – odbiorczy do lotów w tym systemie musi być sprawdzony przez innego doświadczonego modelarza przed rozpoczęciem szkolenia.
 - Każdy modelarz ma obowiązek w sposób przemyślany wykonywać loty i czynności potencjalnie niebezpieczne dla otoczenia
 - Samochody mogą parkować tylko w wyznaczonych do tego celu miejscach poza pasem lądowiska
 - Ruch pieszcy w obrębie lądowiska może odbywać się tylko jego obrzeżem z zachowaniem szczególnej ostrożności
 - Zabrania się pozostawiania bez opieki na lotnisku modelarskim dzieci i zwierząt domowych. Za dokonane przez nich szkody odpowiadają prawnie i materialnie rodzice, opiekunowie lub właściciele zwierząt.
 - W przypadku awaryjnego lądowania w pobliskich uprawach na polach rolnych po model udają się tylko jedna osoba.
 - Podczas organizowania przez Aeroklub Włocławski oficjalnych zawodów i imprez zabrania się wykonywania jakichkolwiek lotów bez uzgodnienia z organizatorem.
 - Zabrania się pilotowania modeli pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków i innych substancji mających wpływ na zdolności psychomotoryczne organizmu.
 - Wszelkie pozostawione w trakcie lotów śmieci użytkownik zobowiązany jest po sobie posprzątać i zabrać z terenu lotniska modelarskiego

WYKONYWANIE LOTÓW MODELARSKICH

- Przed rozpoczęciem lotów w danym dniu należy skontaktować się z osobą nadzorującą loty w obrębie lotniska i upewnić się że loty są dozwolone i jakie są możliwe ograniczenia w ich wykonywaniu
- Statki powietrzne :szybowce, samoloty, śmigłowce, motolotnie i spadochroniarze zawsze mają pierwszeństwo drogi i należy bezwzględnie ustępować z kursów kolizyjnych.
- Wlatywanie modelem w strefę startujących szybowców jest **KATEGORYCZNIE ZABRONIONE**

4. Wszystkie loty muszą odbywać się w strefie lotów modelarskich zasada ta dotyczy także lotów 3D jak i lotów śmigłowcami
5. Nowo przyjeżdżający modelarze mają obowiązek zapoznać się z częstotliwościami i kanałami wszystkich wcześniej przybyłych modelarzy. W przypadku posiadania aparatury nadawczo-odbiorczej w systemie 2,4GHz modelarz ma obowiązek wykonania testu zasięgu przed rozpoczęciem lotu.
Jeżeli częstotliwość i kanał pokrywa się z już używanym przez modelarza(y) należy zmienić kanał na inny lub ustalić z zainteresowanymi zasady korzystania z tego kanału.
6. Miejsce serwisowe modelarza powinno znajdować się jak najbliżej krawędzi pasa startowego, a najlepiej poza nim. Położenie tego miejsca musi uwzględniać kierunek startów i lądowań modeli tak aby nie zagrażało bezpieczeństwu obecnych osób, bezpiecznemu wykonywaniu manewrów i samemu modelarzowi.
7. Modele szybowców i motoszybowców mogą – po uzgodnieniu z innymi modelarzami korzystającymi z głównej strefy lotów korzystać z tej strefy , wykonywać loty termiczne i przeloty w poszukiwaniu termiki na wysokości eliminującej ryzyko kolizji z innymi modelami wykonującymi loty i z takim marginesem bezpieczeństwa , który zapobiega kolizji z przebywającymi na terenie lotniska ludźmi, samochodami, i innymi obiektami naziemnymi.
8. Niskie i szybkie przeloty nad pasem, poza główną strefą lotów są zabronione
9. Każdorazowo przed startem obowiązkowo należy sprawdzić poprawność działania wszystkich mechanizmów modelu.
10. Zabronione jest dopuszczenie do lotu modelu niesprawnego technicznie, tj. z niesprawną aparaturą RC, złym wyważeniem, lub uszkodzeniami konstrukcji uniemożliwiającymi poprawny i bezpieczny lot.
11. Piloci zajmują miejsca jak najbliżej krawędzi pasa lotniska modelarskiego i po tej samej stronie pasa lądowiska. Powinni zachować taką odległość od siebie aby możliwe było informowanie o zaistniałych sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu lotów
12. Zabrania się latania ponad widzami, miejscami serwisowymi, zaparkowanymi samochodami
13. Modelarz ma obowiązek wykonywać lot bezpiecznie, nie narażając życia, zdrowia i majątku innych modelarzy i osób postronnych.
14. Modele z silnikami o pojemności powyżej 35cm mogą wykonywać loty tylko pojedynczo a pilot zobowiązany jest wykonywać lot z drugą osobą (asystentem) która obserwuje przestrzeń lotów i informuje o zagrożeniach mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo.
15. Lądowanie awaryjne- niezależnie od powodu (zatrzymanie silnika, problemy z łącznością , uszkodzenie modelu itp) mają pierwszeństwo przed wszystkimi innymi operacjami odbywającymi się w strefie lotów modeli.
16. Piloci samolotów z napędem odrzutowym , turbinowym i innych których cechy charakterystyczne(gabaryty, prędkość lotu itp.) uniemożliwiają przeprowadzenie lotu w strefie ograniczonej do głównej strefy lotów mogą odbywać loty jedynie z asystentem po uprzednim uzgodnieniu z lotniskowym nadzorem lotów terminu, czasu , strefy lotów i po uzyskaniu stosownej zgody.
17. Jeżeli w powietrzu znajduje się dwa lub więcej modeli muszą one wykonywać lot wg ustalonego przed startem reżimu. Za wszelkie zdarzenia wynikłe w trakcie takiego lotu odpowiedzialność spoczywa na pilotach a вина naruszającego te zasadę może być podstawą do żądania zadośćuczynienia finansowego.
18. Zabrania się zrzucania z lecącego modelu jakichkolwiek przedmiotów które w przypadku uderzenia mogłyby zranić, innych użytkowników, lub widzów, stwarzać inne niebezpieczeństwo lub wyrządzić szkodę.
19. W przypadku jednocześnie odbywającego się szkolenie lotniczego wykonujący loty ma obowiązek korzystania z pomocy kolegów będących na lotnisku jako obserwatorów i dostosowania planu lotu do aktualnych warunków w celu bezpiecznego wykonania lotu.
20. W przypadku nieodpowiednich warunków do wykonywania jednocześnie lotów modelami i

szkolenie szybowcowego zobowiązuje się modelarza obecnego na lotnisku modelarskim do skontaktowania się z instruktorem szkolenia i ustalenia warunków lotów modelami.

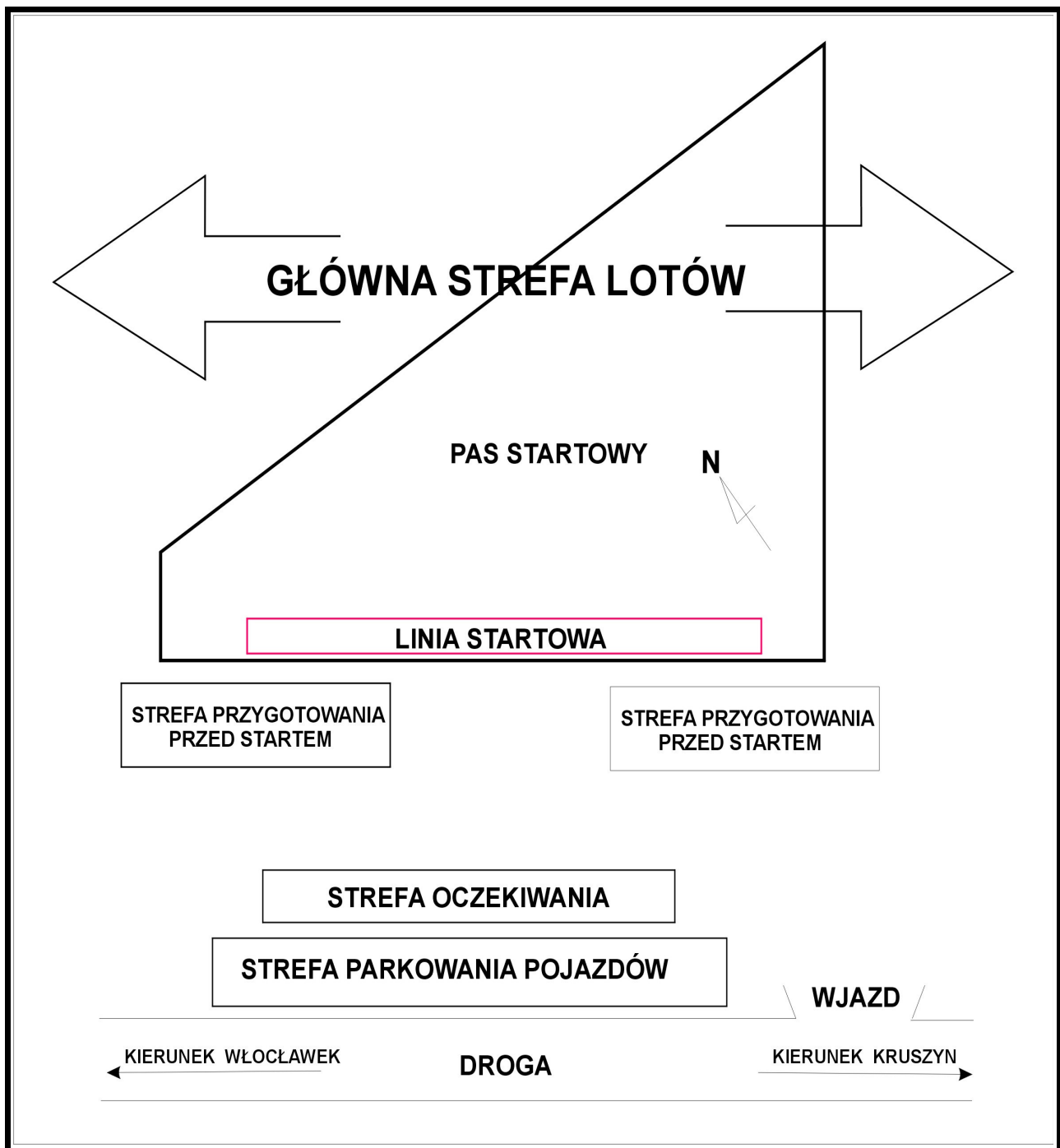
21. Wszelkie zachowania sklasyfikowane przez współuczestników lotów jako niebezpieczne, są podstawą do zwrócenia uwagi naruszającemu regulamin a w przypadku niesubordynacji mogą być powodem cofnięcia możliwości latania w strefie lotniska Kruszyn

PRZEPISY KOŃCOWE

1. Aeroklub Włocławski i Sekcja Modelarska Aeroklubu Włocławskiego nie ponoszą odpowiedzialności za czyny i ich skutki, osób fizycznych i prawnych, które będą użytkować lotnisko modelarskie bezprawnie lub w sposób niezgodny z niniejszym regulaminem.
2. Dyrekcja Aeroklubu Włocławskiego i Zarząd Sekcji Modelarskiej zastrzega sobie prawo do wydawania decyzji w sprawie zakazu wykonywania lotów przez poszczególnych modelarzy. Będzie to podyktowane bezpieczeństwem i zachowaniem porządku na terenie lotniska modelarskiego. W przypadku osób kilkakrotnie naruszających regulamin lotniska modelarskiego i bezpieczeństwo wykonywania lotów Zarząd Sekcji Modelarskiej skieruje do Zarządu Aeroklubu wnioski o wykluczenie z grona Członków AW ze skutkiem natychmiastowym.
3. Koszty utrzymania lotniska modelarskiego ponosi Aeroklub Włocławski
4. Osoby, które nie podpiszą powyższego regulaminu nie będą dopuszczone do lotów modelarskich na terenie lotniska Kruszyn.
5. Sprawca wypadku, kraksy lub szkody, w wyniku którego uszczerbku doznały osoby trzecie ma niezwłoczny obowiązek powiadomić o tym Dyrektora Aeroklubu.

Podpisano:

Zarząd Sekcji Modelarskiej Aeroklubu Włocławskiego



Rys. 1 Proponowany układ organizacyjny podczas lotów modelarskich